

Ratsfraktion PIRATEN-AL Heidstr. 63 44649 Herne

An den Vorsitzenden des Ausschusses für
Planung und Stadtentwicklung
über Herrn Oberbürgermeister Dr. Frank Dudda
Friedrich-Ebert-Platz 2
44623 Herne

Herne, 18.4.2019

Sitzung des Ausschusses für Planung und Stadtentwicklung am 30.4.2019
Anfrage: Verbesserungspotential P+R Parkplätze

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

in Herne gibt es an den beiden Bahnhöfen bekanntlich P+R Parkplätze. Diese sind im Gegensatz zu anderen Kommunen unbewirtschaftet. Bei genauerem Hinsehen offenbaren sich erhebliche Mängel:
- **Es gibt keine vernünftige Wegweisung zwischen dem Bahnhofsinneren und den P+R Parkplätzen.** Am Herner Bahnhof führt das einzige Piktogramm sogar in die Irre, nämlich geradeaus auf den Busbahnhof. Es müsste vielmehr in Richtung Bahnhofstraße zeigen und dementsprechend auch am Ost-Ausgang angebracht sein. Im städtisch verantworteten Raum gibt es dort überhaupt keine Wegweisung mehr. Dabei ist der Parkplatz an der Dammstraße ziemlich versteckt gelegen.

- **Die Wegweisung für den PKW-Fahrer von den Zufahrtsstraßen in Richtung P+R-Parkplatz ist unscheinbar bis nicht vorhanden.** Oder zu knapp vor der Abbiegemöglichkeit angeordnet, was zu hektischen Fahrmanövern führt.

- **Die P+R Parkplätze werden offensichtlich zu einem großen Anteil zweckentfremdet.** Beobachtet in Wanne: MitarbeiterInnen des Integration-Points. Beobachtet in Herne: AnwohnerInnen und Shopping-Kunden.

Daher bitte ich die Verwaltung folgende Fragen zu beantworten:

1. Wem gehören die P+R Parkplätze?
2. Wer unterhält die P+R Parkplätze?
3. Sind der Verwaltung die Mängel in der Wegweisung bekannt?
4. Wurde mit DB Station und Service darüber gesprochen, die Wegweisungsmängel innerhalb der Bahnhöfe abzustellen? Wenn nein, wann wird das passieren?
5. Bis wann sind die Wegweisungsmängel im städtisch verantworteten Raum abgestellt?
6. Wer kann / darf die P+R Parkplätze bewirtschaften?
7. Welches Verfahren favorisiert die Verwaltung für diesen Zweck?
8. Welcher Anteil sollte nach Meinung der Verwaltung den ÖPNV-Kunden auf diesen Parkplätzen vorbehalten bleiben?
9. Wurde mit Carsharing-Anbietern bereits über die Reservierung von Parkständen für diesen Zweck gesprochen? Wenn ja, mit welchem Ergebnis? Wenn nein, passiert in dieser Richtung in der nächsten Zeit etwas?



Ingo Heidinger
Stadtverordneter